

关于赛达一大道道路监测项目检测数据的 分析说明



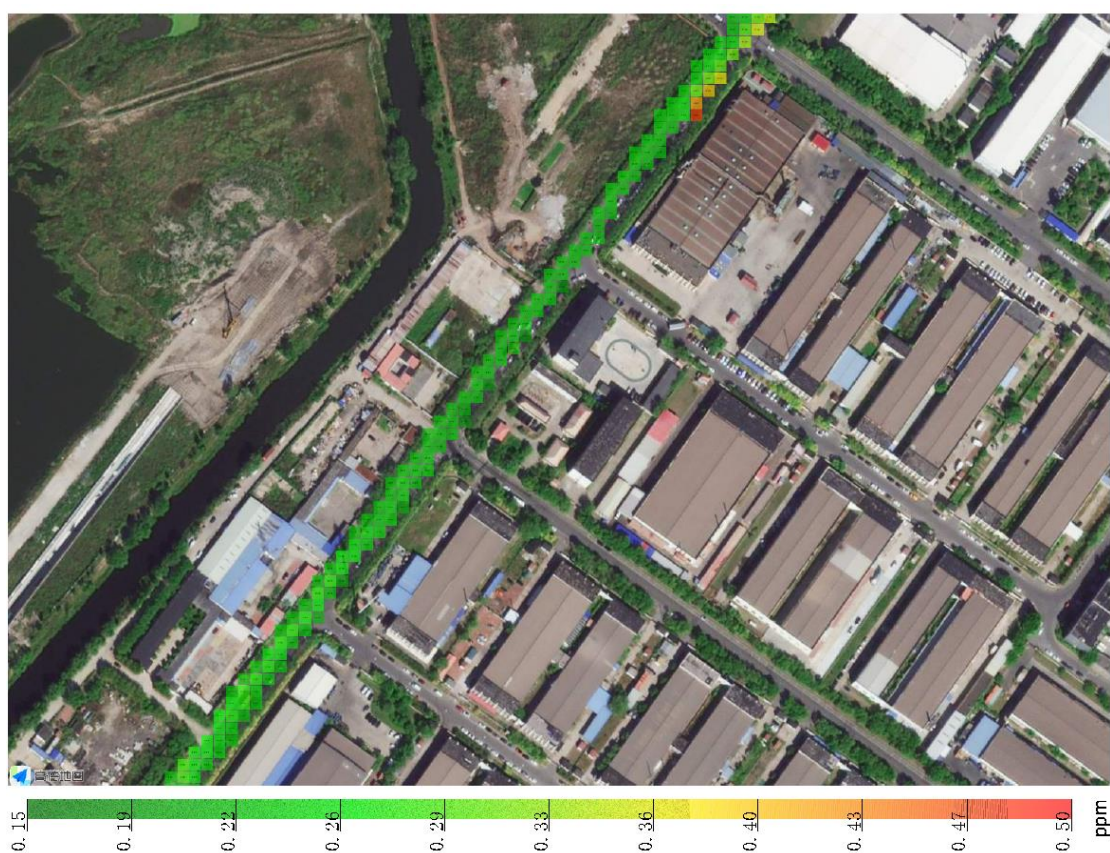
编制单位：天津市环科弘诺环境科技有限公司

关于赛达一大道道路监测项目检测数据的分析说明

西青区经济技术开发集团有限公司：

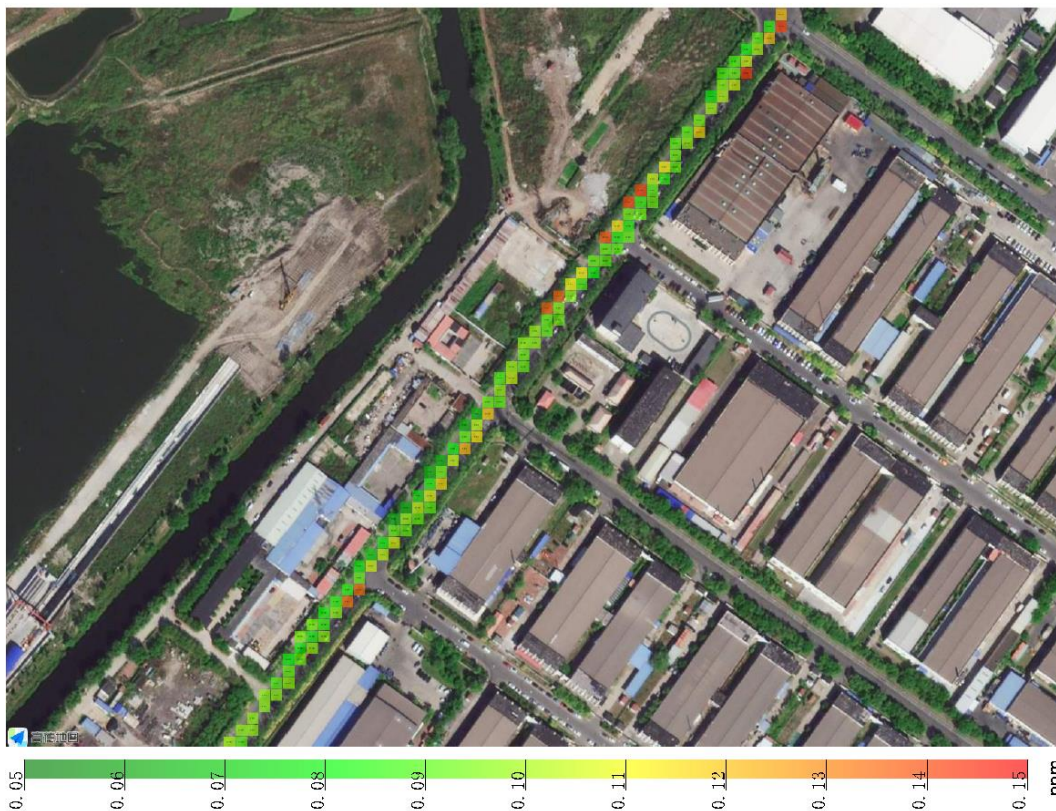
我司技术人员受西青区经济开发区管理委员会部门领导委托，分别于8月11日、8月14日、8月15日前往赛达一大道，就赛达一大道出现VOCs浓度异常的情况开展了车载走航、无人机巡航与固定点位的采样检测工作，各项工作成果如下：

一：车载走航成果（8月11日 下午-阴）



车载走航结果表明，位于赛达一大道与赛达五支路交口西南侧，出现局部VOCs浓度偏高的情况。

二：无人机巡航成果（8月14日 下午-晴）



无人机巡航结果表明，进一步印证了车载走航结果（赛达一大道与赛达五支路交口西南侧 VOCs 浓度偏高），并在赛达一大道东西两侧均出现 VOCs 浓度升高的情况（如上图所示）。



红色圆圈处拍摄到疑似大量露天堆放的废弃油桶（无人机拍摄）

三：固定点位采样检测结果（8月15日 下午-晴）



根据现场测定风向（西南风）在赛达一大道两侧分别设置3个点位（共计6个），经实验室检测分析，监测点位G1、G2、G3、G4、G5和G6点位的VOCs浓度分别为 $59.8\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $176\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $109\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $63.2\mu\text{g}/\text{m}^3$ 、 $677\mu\text{g}/\text{m}^3$ 和 $19.7\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。其中G5点位的VOCs浓度明显高于其他点位，G6点位的VOCs浓度最低，符合挥发性有机化合物在空气中随着风向扩散迁移的特点。

我司就各项工作所得成果立即进行了技术分析，初步得出以下结论：

1. 根据各监测点位的 VOCs 检测数据可知，非甲烷总烃浓度检测结果均可满足《大气污染物综合排放标准详解》中标准限值要求（非甲烷总烃： $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ ）。
2. 各监测点位在采样期间风向相对稳定（西南风），但风速较小，可能导致区域 VOCs 扩散不够彻底，使得各监测点位的检出数据存在一定差异。
3. 检测结果表明 G5 点位的 VOCs 浓度较高，其上风向区域内可能存在一定的 VOCs 污染源，需要进一步调查以确定污染源的类型和来源。

天津环科弘诺环境科技有限公司

2023 年 8 月 21 日